



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה
 רח' המלאכה 8, תל-אביב
 ת.ד. 57031, ת"א 61570
 טלפון: 03 - 5657103/9
 פקס: 03 - 5657105
 תאריך: 14.07.2008
 מס"ד: הוראת נוהל 7
 תיק: 60/25
 02946408

14.07.2008	רישוי יבוא חלקי מרכב חליפיים לכלי רכב – קוד 174	הוראת נוהל 07/07
------------	--	---------------------

1. מבוא

- א. השימוש בחלקים חליפיים לרבות חלקי פח מקובל מאוד בעולם.
- ב. כידוע, לא קיימים בעולם תקנים לחלקי מרכב אותם ניתן לאמץ. לכן, הכין משרד התחבורה מפרט חדש לבדיקת חלפים מתכתיים/חלפים שאינם מתכתיים חליפיים בשיתוף המעבדות המוסמכות לרכב. מפרט זה, יאפשר בדיקה השוואתית טובה יותר מבעבר על התאמת החלק החליפי למקורי.
- ג. בהתאם למפרט זה יבדקו החלפים המתכתיים/חלפים שאינם מתכתיים חליפיים ואלו העומדים בדרישות שקבע משרדנו יאושרו ליבוא.
- ד. על מנת לאפשר זיהוי מוצר התעבורה ושייכו ליבואן הרכב ו/או ליבואן חלפים תחליפיים, הוחלט כי כל חלקי המרכב הנ"ל המיובאים, מקורי וחליפי יסומנו בתווית זיהוי כנדרש בסעיף 7 לנוהל זה.

2. מטרה

- א. לקבוע תנאים לרישוי יבוא חלקי מרכב מתכתיים/חלפים שאינם מתכתיים חליפיים לרכב, בכפוף לעמידת החלק במפרטים המצורפים בנספחים א'-ב'.
- ב. לקבוע תדירות הבדיקות במעבדות המוסמכות לרכב.
- ג. לקבוע את אופן שיטת הסימון של כלל החלפים המתכתיים/חלפים שאינם מתכתיים המיובאים (מקורי ותחליפי).

3. הבסיס החוקי

- א. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983.
- ב. צו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.

4. הגדרות

- א. הרשות מנהל האגף לרכב ולשירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות מי שהוא אצל לו את סמכויותיו.
- ב. מוצר תעבורה כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.
- ג. יבואן מורשה כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
- ד. אישור מיוחד כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח - 1978.
- ה. מעבדה מוסמכת מעבדה מוסמכת לרכב שאישר מנהל אגף הרכב.

5. הגורמים המעורבים

- א. הרשות - עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983 ועפ"י צו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
- ב. מכס – עפ"י צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשנ"ט – 1998.
- ג. מעבדות מוסמכות לרכב.
- ד. יבואני מוצרי תעבורה.

6. תנאים לרישוי יבוא חלקי מרכב חליפיים

- א. רישוי היבוא יתאפשר בתנאים הבאים:
1. חלקי מרכב חליפיים לרכב יתאימו במבניהם ומידותיהם למוצר התעבורה המקורי.
 2. היבואן ימציא הצהרת יצרן המוצר (על גבי טופס רשמי).
 3. היבואן ימציא דו"ח בדיקה חיובי ממעבדה מוסמכת, המאשר כי החלק הנבדק עונה לדרישות המפורטות בנספח א' ונספח ב' להוראה זו (מס"ד 2565 א' ו-2565 ב' מתאריך 14.07.2008).
 4. היבואן ימציא מסמכים המעידים כי היצרן עומד בדרישות תקן QS 9000 או 2000 - 9000 ISO ו/או - ISO 2002-16949.

7. חובת סימון חלפים מתכתיים וחלפים שאינם מתכתיים מקוריים ו/או חליפיים

- א. סימון חלקי המרכב שהינם מתכתיים ו/או חלפים שאינם מתכתיים יסומנו על ידי כל היבואנים (יבואני הרכב/יבואני החלפים).
- ב. סימון כל חלק יתבצע בתווית שאינה ניתנת להסרה שגודלה לא יפחת ממידות 5X6 ס"מ אשר בה יצוינו הפרטים הבאים:
- סיווג החלק : מקורי, תחליפי.
 - שם יצרן/קוד יצרן.
 - ארץ הייצור.
 - שם היבואן וכתובתו.

- ג. התווית תודבק על גוף החלק ולא על אריזתו/עטיפתו, למניעת "היעלמות" המדבקה בשלבי המסחר השונים.
- ד. התווית תישאר צמודה לחלק גם לאחר הרכבתו בכלי הרכב, לצורך ניתוח אירועי כשל טכני בעתיד, במידת הצורך.

8. חלוקה לקטגוריות

מוצרי תעבורה אלו יחולקו לשתי קטגוריות:

קטגוריה א' חלקי מרכב מתכתיים, חליפיים חיצוניים ופנימיים, כגון: מכסה מנוע, מכסה תא מטען, כנפיים קדמיות ואחוריות, דלתות, קורות רוחב, גשרים.

קטגוריה ב' חלקי מרכב שאינם מתכתיים חליפיים לסוגיהם, כגון: פגושים, כנפיים, מכסה מנוע ועוד.

9. תדירות הבדיקות במעבדות מוסמכות לרכב

חלפים מתכתיים וחלפים שאינם מתכתיים חליפיים

בדיקת חלק אחד של יצרן אחת לשנה. כאשר ליצרן אחד יש מספר יבואנים בישראל, יציג היבואן בדיקה של חלק אחר על פי החלטת משרד התחבורה.

10. דגימת חלקי החילוף

- א. דגימת חלקי החילוף (חלפים מתכתיים/חלפים שאינם מתכתיים) אצל היבואן תתבצע ע"י נציג המעבדה המוסמכת לרכב בתיאום עם משרד התחבורה, לצורך השוואה אל מול החלק המקורי.
- ב. החלק החליפי והמקורי יסופקו ע"י היבואן הרלוונטי.

11. פיקוח

- א. במידה וימצא יבואן החורג מהוראת נוהל זו על נספחיה, יחויב בהסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב לתקופה שתקבע על פי שיקול דעת הרשות המוסמכת, כתנאי לקבלת רישיון יבוא לחלקי חילוף.
- ב. שיטת הפיקוח על ידי מעבדה מוסמכת תתבצע במתכונת שנתית ובהיקף בדיקות של 4 מבדקים בשנה שיכללו את אופן הזמנת החלפים, אחסונם וניפוקם, וכן בדיקות של המוצר אשר יבחר אקראית מהמלאי במתכונת של 2 בדיקות מלאות ו-2 בדיקות חלקיות בשנה.

12. תחולה

תחולת הוראת נוהל זו הינה החל מתאריך 01.09.2008

13. ביטול הוראה קודמת

הוראת נוהל זו תבוא במקום הוראת נוהל 07/07 מיום 03.12.2007 המבוטלת בזה.

14. נספחים

- נספח א** מפרט לבדיקת חלקי מרכב מתכתיים חליפיים (מס"ד 2565 א' מתאריך 14.07.2008)
- נספח ב** מפרט לבדיקת חלקי מרכב שאינם מתכתיים (מס"ד 2565 ב' מתאריך 14.07.2008)

ה ר ש ו ת

משה ימיני

תאריך: 14.07.2008

תיק: 60/53

מס"ד 2565 א'

06227806

נספח א

מפרט לבדיקת חלקי מרכב מתכתיים חליפיים – עדכון מיום 14.07.2008

אופן הבדיקה תתבצע מול החלק המקורי כדלקמן:

א. משקל החלק

משקל החלק החליפי לא יחרוג מ-14% + ממשקל החלק המקורי.
- 10%

ב. עובי הפח

החלק החליפי יהיה מפח נקי, ללא סימנים של קורוזיה, סדקים או פגמים אחרים, עובי הפח החליפי יהיה בשיעור של עד $\pm 10\%$ מעובי הפח המקורי, מקומות המדידה תהיינה באזורים משוכים (הנוטים להקטין את העובי) וגם מאזורים בהם הפח כמעט ללא קימורים. ימדדו לפחות 3 נקודות שונות ובאותם מקומות שבהם נעשתה המדידה בחלק המקורי.

במקרה של ספק לגבי תכונות החומר, רשאית המעבדה להורות על בדיקה מטלורגית בהשוואה לחלק המקורי.

ג. מבנה החלק

מבנה החלק החליפי יהיה כמבנה החלק המקורי לרבות החיזוקים, תמיכות, ריתוכים, קדחים, וקמטי חיזוק וקריסה.

* מיקום הקדח יתאים לחלק המקורי.

החלק החליפי יהיה תואם את החלק המקורי באשר לצורתו, מבנהו ומידותיו.

ד. קשיות

תימדד קשיות החלק החליפי וקשיות החלק המקורי – סטייה בשיעור עד $\pm 10\%$ תיחשב כקבילה. הנתונים ירשמו השוואתית בדו"ח הבדיקה בשיטת מדידה זהה בהתאם לעובי הפח.

ה. ריתוכים

גודל הריתוך

יבדקו מידות הריתוך ושטח חתך הריתוך. שטח חתך הריתוך האפקטיבי המחבר בין רכיבי החלק הרלוונטי לא יפחת מ-80% משטח הריתוך האפקטיבי בחלק המקורי.

מיקום נקודות הריתוך

מיקום נקודות הריתוך בין שני חלקי הפח יהיה בסטייה מירבית של עד 30% מקו התפר המקורי ביחס לפיזור הריתוכים המקוריים.

ו. טיב הציפויים ואחידים

חלקי מרכב מתכתיים חליפיים מפלדת פחמן יגיעו עם ציפוי בצבע מגן (צבע יסוד נוגד קורוזיה).

ז. מבנה החלק והתאמתו לרכב

החלק החליפי יהיה מתאים להרכבה והתקנת אותם האביזרים ואותו ציוד אשר נמצא בחלק המקורי, לדוגמא: חלונות וידיות, מנועי חשמל להרמה והורדת חלונות, נעילה מרכזית, צירים, בריחים, פנסים, לשוניות עזר וכו', ללא צורך בכלי עזר נוספים.

נקודות להדגשה

1. הנתונים ההשוואתיים ירשמו בדו"ח הבדיקה של המעבדה המוסמכת לרכב בטבלה, בחלוקה לחלק מקורי וחלק חליפי תוך ציון בעמודה נפרדת באם קיימת התאמה/אי התאמה.
2. בעמוד הראשון בדו"ח יהיה סיכום הבדיקה תוך ציון באם נמצאה התאמה/אי התאמה תוך פירוט באילו סעיפים אין התאמה.
3. בדיקת קשיות – יבוצע פיילוט במשך 6 חודשים ובסיומו תיקבע שיטת המדידה לבדיקת הקשיות לחלקי מרכב מתכתיים.

תאריך: 14.07.2008
תיק: 60/53
מס"ד: 2565 ב'
06227806

נספח ב'

מפרט לבדיקת חלקי מרכב חליפיים שאינם מתכתיים

אופן הבדיקה תתבצע מול החלק המקורי כדלקמן:

א. משקל החלק

משקל החלק החליפי לא יחרוג מ- 10% - ממשקל החלק המקורי.
+ 25%

ב. סוג החומר

החלק החליפי יהיה מאותה משפחת חומרים של החלק המקורי, דהיינו: אם החלפים המקוריים עשויים מחומרים תרמופלסטיים אזי גם החלפים החליפיים יהיו עשויים מחומרים תרמופלסטיים, ואם החלפים המקוריים עשויים מחומרים תרמוסטיים אזי גם החלפים החליפיים יהיו עשויים מחומרים תרמוסטיים (חומרים אלו מתאפיינים בד"כ על ידי סיבי זכוכית, סיבי פחמן וכדומה).

סוג החומר ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת לרכב או על סמך תעודה שיציג היבואן על עמידת החלק החליפי בתקן הנדרש (אירופאי/אמריקאי) הרלוונטי במידה וקיים.

ג. עמידות בנגיפה

יוכנו דגמי נגיפה מהחלפים ותימדד אנרגיות השבר בנגיפה בהתאם לתקן אמריקאי ASDM1709

חלק חליפי ייחשב כמקובל אם השינויים בחוזק יהיו בשיעור של עד $\pm 40\%$ מהחלק המקורי.

ד. מבנה החלק

החלק החליפי יהיה כמבנה החלק המקורי לרבות החיזוקים, תמיכות, קדחים וקמטי חיזוק וקריסה.

* מיקום הקדח יתאים לחלק המקורי.

החלק החליפי יהיה תואם את החלק המקורי באשר לצורתו, מבנהו ומידותיו.

ה. מבנה החלק והתאמתו לרכב

החלק החליפי יהיה מתאים להרכבה והתקנת אותם האביזרים ואותו הציוד אשר נמצא בחלק המקורי.

נקודות להדגשה

1. יבוצע פיילוט במשך 6 חודשים ובסיומו יקבע מפרט מחייב לחלקי מרכב חליפיים שאינם מתכתיים.
2. הנתונים ההשוואתיים יירשמו בדו"ח הבדיקה של המעבדה המוסמכת לרכב בטבלה, בחלוקה לחלק מקורי וחלק חליפי תוך ציון בעמודה נפרדת אם קיימת התאמה/אי התאמה.
3. בעמוד הראשון בדו"ח יהיה סיכום הבדיקה תוך ציון אם נמצאה התאמה/אי התאמה תוך פירוט באלו סעיפים אין התאמה.